



# ACTIVE

Fauteuils roulants adaptatifs, actifs et options

# FAUTEUILS ROULANTS ADAPTATIFS ET ACTIFS

## FAUTEUILS ROULANTS

**MEYRA®**



Photo de couverture



PAGE 10  
**FEMTO R**  
**1 180**

- Construction du châssis stable et optimisée du point de vue poids (technologie d'hydroformage)
- Liaison permanente de la roue avant et de la roue arrière
- Module d'assise réglable individuellement par seulement 4 points de fixation

PAGE 12  
**HURRICANE DAILY**  
**1 880**

- Adaptation individuelle
- Châssis adapté pour une conduite parfaite
- Fabriqué main & sur mesure, compagnon sportif au quotidien
- 100 % Made in Kalldorf

PAGE 13  
**HURRICANE S**  
**1 880**

- Châssis S ouvert et adaptation individuelle
- Châssis adapté pour une conduite parfaite
- 100 % Made in Kalldorf

## NANO FAMILY

### FAUTEUILS ROULANTS À CADRE RIGIDE

**MEYRA®**



## NANO FAMILY

### FAUTEUILS ROULANTS PLIABLES

**MEYRA®**



À PARTIR DE LA PAGE 17  
**NANO**  
**1 155**

- Châssis ouvert
- Dossier pliable et concept de montage intelligent
- Faible poids

À PARTIR DE LA PAGE 21  
**NANO C**  
**1 158**

- Construction monocoque légère en carbone
- Poids à vide à partir de 7,5 kg
- Équipement entièrement en carbone

À PARTIR DE LA PAGE 25  
**NANO S**  
**1 157**

- Unique au monde : fauteuil roulant pliable avec repose-jambes pivotants et amovibles sur châssis ouvert
- Système de pliage intuitif, unique et stable

À PARTIR DE LA PAGE 29  
**NANO X**  
**1 156**

- Structure en sandwich
- Système de pliage intuitif, unique et stable
- Aussi stable qu'un fauteuil roulant à châssis rigide, mais pliable
- Châssis ouvert moderne

## FAUTEUILS ROULANTS PLIABLES

**MEYRA®**



ÉGALEMENT  
POUR  
ENFANTS



POUR  
ENFANTS

PAGE 32  
**SMART<sup>F</sup>**  
**2 360**

- Système de pliage optimisé, s'enclenchant de manière autonome, faible dimension de pliage
- Frein Light en aluminium actionnable avec de faibles forces d'actionnement

PAGE 33  
**SMART<sup>S</sup>**  
**2 370**

- Système de pliage identique à celui du SMART<sup>F</sup>
- Frein à compression actionnable avec de faibles forces d'actionnement
- Repose-jambes rabattables, à angle et profondeur réglables, avec plaque repose-pieds en aluminium

PAGE 34  
**AVANTI**  
**1 736**

- Extrêmement adaptable, grande variabilité sans changement de pièces
- Compatible avec le système modulaire MEYRA
- Nombreux accessoires thérapeutiques éprouvés

PAGE 35  
**AVANTI PRO**  
**1 735**

- Avantages comme ceux de l'AVANTI
- Châssis continu avec repose-jambes intégrés
- Forme de châssis minimaliste

PAGE 38  
**FLASH**  
**1 135**

- Adaptation parfaite
- Réglage de la profondeur d'assise (vers l'avant) et réglage de la largeur d'assise par adaptateur
- Unité dossier pouvant être télescopée de 45 mm vers l'arrière



## FAUTEUILS ROULANTS DE SPORT

**MEYRA®**



PAGE 42  
**HURRICANE SPORT**  
**1.880**

- Construction robuste en aluminium 7020-T6, rigidité maximale pour poids minimum
- 100 % Made in Kalldorf
- Châssis adapté pour une conduite parfaite

PAGE 43  
**HURRICANE PRO**  
**1.880**

- Utilisation multiple possible
- Construction robuste en aluminium très résistant, rigidité maximale pour poids minimum
- 100 % Made in Kalldorf



**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**  
APERÇU À PARTIR DE PAGE 44

*inspire joy of life*

## POIDS DU FAUTEUIL POUR FAUTEUILS ROULANTS

**MEYRA®**

**Netti®**



PAGE 39  
**SYSTÈME DE DOSSIER FLASH**  
**1.135**



**COUSSIN D'ASSISE POUR FAUTEUIL ROULANT RIDE DESIGNS® FORWARD**

Le coussin d'assise pour fauteuil roulant soutient les contours du bassin tout en réduisant la pression dans les zones très sensibles autour des protubérances osseuses. Ceci assure le contrôle de la posture et améliore la protection de la peau.

Plus d'infos :



**COUSSIN D'ASSISE POUR FAUTEUIL ROULANT RIDE DESIGNS® JAVA SEAT**

Le contour ferme du coussin d'assise pour fauteuil roulant favorise une position assise nettement plus stable. Le principe « Offload » sollicite les zones tolérant plus de pression (par ex. muscles fessiers supérieurs, cuisses proximales) et déleste la pression exercée sur les zones très sensibles (par ex. sacrum, ischions, trochanter). La structure permet un climat d'assise optimal. La ventilation réduit la chaleur et la formation d'humidité.

Plus d'infos :



**DOSSIER DE FAUTEUIL ROULANT JAVA RIDE DESIGNS®**

Son design breveté offre à Java la flexibilité nécessaire pour s'adapter exactement au tronc et au bassin. Ceci assure un excellent soutien du tronc et favorise la mobilité de l'utilisateur. Cette conception sophistiquée permet avant tout d'augmenter considérablement la liberté de mouvement du haut du corps. De plus, la forme permet de positionner le bassin de manière optimale. Le double logement du support est standardisé pour satisfaire aux exigences de stabilité les plus sévères. Il est recommandé de toujours utiliser les solutions de dossier en combinaison avec les coussins d'assise. Ainsi, la protection de la peau est nettement accrue et l'apparition d'escarres par conséquent évitée.

Plus d'infos :



**COUSSIN D'ASSISE POUR FAUTEUIL ROULANT NETTI CONTOUR**

Le coussin de positionnement, soulageant la pression en fauteuil roulant, offre une excellente tenue des cuisses grâce à son contour anatomique. Le coussin d'assise est réalisé en mousse de PU et enveloppé d'une housse 3D aéroperméable. Coussin d'assise proposé pour tous nos fauteuils roulants actifs.

Plus d'infos :



POUR UNE DÉMONSTRATION DÉTAILLÉE DU PRODUIT, VEUILLEZ CONTACTER VOTRE DISTRIBUTEUR RÉGIONAL OU NOUS ÉCRIRE À [info@meyragroup.com](mailto:info@meyragroup.com)

# PATHOLOGIES & EXIGENCES FONCTIONNELLES

## PATHOLOGIES

SLA  
Sclérose en plaques (MS)

Paralysie haute  
Paralysie basse  
Spina-bifida

Ostéogénèse imparfaite (maladie des os de verre)  
Dystrophie musculaire de Duchenne, SMA  
ICP Lésion cérébrale périnatale  
Nanisme

Traumatisme cranio-cérébral

Amputations des jambes

Soins à court terme  
après des opérations chirurgicales  
et orthopédiques

Parkinson

Attaque cérébrale

Obésité

Soins gériatriques

## EXIGENCE FONCTIONNELLE DANS LES DIVERSES SPÉCIALITÉS MÉDICALES

Gériatrie

Médecine interne

Pédiatrie

Neurologie

Orthopédie, traumatologie



**NANO C**  
À PARTIR DE LA PAGE 21



ÉGALEMENT  
POUR  
ENFANTS



-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AVANTI 1.736	SMART <sup>s</sup> 2.370	NANO S 1.157	AVANTI PRO 1.735	SMART <sup>r</sup> 2.360	NANO X 1.156	FEMTO R 1.180	NANO 1.155	NANO C 1.158	HURRICANE DAILY 1.880	HURRICANE S 1.880	FLASH 1.135	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pliable repose-jambes amovibles		Pliable repose-jambes intégrés			Fauteuils roulants à châssis rigide						Fabrication sur mesures		Fauteuils roulants pour enfants et adoles- cents							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Les adolescents et adultes atteints de ces maladies relèvent du domaine spécialisé de la pédiatrie, mais peuvent être naturellement équipés de fauteuils roulants pour adultes.													-	-						
-											-	-								
-																				



INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES

SOUS WWW.MEYRA.FR OU CHEZ LE  
SPÉCIALISTE PRÈS DE CHEZ VOUS



**WEBMINAIRES  
ACCESSIBLES 24/7**  
Webinaires allemands  
y compris délivrance  
de certificat

# SÉMINAIRES TECHNIQUES

**Tim Plaß** est chef de produit MEYRA dans le domaine des fauteuils roulants actifs. Dans nos séminaires, il se fera un plaisir de vous transmettre ses connaissances techniques au sujet de nos produits.

[www.meyra.fr/mycampus](http://www.meyra.fr/mycampus)

CONNAISSANCES DE BASE SUR LA CONFIGURATION DES FAUTEUILS ROULANTS / VIDÉOS TUTORIELLES : SERVICE, TRAVAUX DE RÉGLAGE, DÉPANNAGE / FORMATIONS TECHNIQUES : SERVICE & RÉPARATIONS / FORMATIONS PRODUITS / ASSISE & POSITIONNEMENT / CONDITIONS JURIDIQUES : CONSEILLER EN DISPOSITIFS MÉDICAUX, BASES JURIDIQUES DE LA CONFIGURATION D'ÉQUIPEMENTS



# UNE NOUVELLE ÈRE D'APPRENTISSAGE

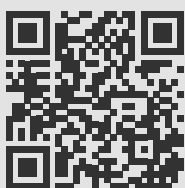
**NOUVEL APPRENTISSAGE, NOUVELLES CONNAISSANCES - EFFICACE, RAPIDE & DURABLE**  
MYCampus est le point central en matière d'apprentissage complet et d'aide pratique dans le domaine de la mobilité avec fauteuils roulants manuels et électriques de MEYRA pour les professionnels de la santé.

## SÉMINAIRES TECHNIQUES

Sur notre site web, vous trouverez le calendrier des séminaires techniques auxquels participer sur place ou en ligne avec des experts renommés pour vous permettre d'approfondir et élargir vos connaissances. Des intervenants internes et externes vous présentent en outre des concepts innovants

## VIDÉOS TUTORIELLES

Recourez également à nos vidéos tutorielles courtes et concises en tant qu'instructions rapides pour les petites réparations ou les réglages de nos fauteuils roulants.  
[www.meyra.fr/mycampus](http://www.meyra.fr/mycampus)



## AVANTAGES



### FORMATION CONTINUE 24 HEURES SUR 24

Apprendre quand et où vous le souhaitez



### BLENDED LEARNING

E-learning combiné à des webinaires et séminaires pour un résultat d'apprentissage optimal



### CONFIRMATION DE LA RÉUSSITE DE L'APPRENTISSAGE

Contrôle des connaissances en ligne et certification



**Felix Ott** a le titre de Head of Training & Education dans l'équipe du groupe Meyra et dirige MyCampus. Sa connaissance approfondie du secteur alliée à sa compréhension de l'importance de la formation et de la formation continue en matière de configuration de fauteuils roulants font de lui un expert dans ces domaines.



LE LABEL MEYRA DE  
L'INDIVIDUALITÉ



# MY INDIVIDUAL

## Des solutions individuelles pour des exigences particulières

– Notre volonté de garantir la mobilité de chacun nous a poussés de tous temps à accorder une importance particulière aux solutions de produits sur mesure chez MEYRA et TA Service. Nous développons des solutions aussi individuelles que les exigences sont spécifiques aux personnes. Qu'il s'agisse de personnes particulièrement fortes, pesant jusqu'à 300 kg, ou de personnes souffrant de certaines limitations de l'appareil locomoteur, nous réalisons la solution adéquate, entièrement adaptée à chaque handicap.

Avec une équipe hautement qualifiée, s'occupant exclusivement des solutions individuelles, nous avons fait progresser le développement du secteur INDIVIDUAL au cours des dernières années. Plusieurs milliers de solutions individuelles ont ainsi vu le jour en plus de la production en série. Chaque demande est planifiée en détail en coopération avec des thérapeutes et des techniciens orthopédiques, puis réalisée de manière professionnelle par notre équipe de fabrication, composée d'ingénieurs et de techniciens. Fabriqué à l'aide d'installations CAO modernes - pour la qualité MEYRA habituelle.

## COMMANDE FACILE :



### VOTRE DEMANDE

Adaptation individuelle pour les produits portant le label MY-Individual.



### DÉFINIR LES EXIGENCES

Convenir d'un rendez-vous personnel et remplir le bon de commande.



### VÉRIFICATION DES DONNÉES

Vérification de la faisabilité par MEYRA et, le cas échéant, établissement d'une offre.



### PRODUCTION

Planification et production après validation de l'offre. Le cas échéant, les constructions peuvent être examinées au stade de l'ébauche.



### REMISE

Livraison du produit fini à votre commerçant spécialisé. Remise au client également possible avec des spécialistes de produits MEYRA.

FAIRE  
MAINTENANT  
UNE DEMANDE :  
[info@meyragrup.com](mailto:info@meyragrup.com)

# DÉLAIS DE GARANTIE ET CERTIFICATIONS ISO

## CONDITIONS DE GARANTIE POUR FAUTEUILS ROULANTS MANUELS

La condition préalable à la garantie sur le châssis et les ciseaux est l'utilisation conforme du fauteuil roulant, ce qui implique un entretien régulier et professionnel. Il s'agit, en particulier, d'exclure tout dommage causé par des vis ou écrous desserrés ainsi que des trous de fixation des sangles dorsales d'assise et de dossier usés par le changement fréquent des housses. En outre, aucune modification ne doit avoir été apportée aux pièces porteuses.

Les détériorations de la surface, en particulier les rayures de peinture ou autres détériorations mécaniques de la surface ainsi que les souillures, sont exclues des prestations de garantie.



## REMARQUE

Le terme « poids d'utilisateur autorisé » doit être clairement différencié du terme « poids total autorisé » pour un fauteuil roulant, qui est la somme des éléments suivants :

- a) Poids d'utilisateur autorisé
- b) Poids propre du fauteuil roulant
- c) Charge supplémentaire

MODÈLE	N° DU MODÈLE	POIDS D'UTILISATEUR AUTORISÉ	ISO 10542-2	ISO 7176-19	GARANTIE SUR CHÂSSIS & CISEAUX*
<b>FEMTOR</b>	1 180	125 kg	✓ <sup>1)</sup>	✓	4 ans
<b>NANO</b>	1 155	130 kg <sup>3)</sup>	✓ <sup>1)</sup>	✓	4 ans
<b>NANO X</b>	1 156	130 kg <sup>3)</sup>	✓ <sup>1)</sup>	✓	4 ans
<b>NANO C</b>	1 158	100 kg	-	-	2 ans
<b>NANO S</b>	1 157	130 kg	✓ <sup>1)</sup>	✓	4 ans
<b>SMART<sup>F</sup></b>	2 360	150 kg / 136 kg <sup>3)</sup>	✓ <sup>1)</sup>	✓	4 ans
<b>SMART<sup>S</sup></b>	2 370	150 kg / 136 kg <sup>3)</sup>	✓ <sup>1)</sup>	✓	4 ans
<b>AVANTI PRO</b>	1 735	135 kg <sup>3)</sup>	✓ <sup>1)</sup>	✓	4 ans
<b>AVANTI</b>	1 736	135 kg <sup>3)</sup>	✓ <sup>1)</sup>	✓	4 ans
<b>FLASH</b>	1 135	75 kg <sup>2)</sup>	✓ <sup>1)</sup>	✓	2 ans

<sup>1)</sup>Vérifié avec la version standard | <sup>2)</sup>Poids du mannequin 47 kg | <sup>3)</sup>Poids du mannequin 76,3 kg

## QUALITÉ MEYRA

### CIRCUIT D'ESSAI & TESTS DE COLLISION

Tous les fauteuils roulants sont soumis à des tests complets sur un circuit d'essai. Ce n'est qu'après avoir passé avec succès les contrôles de qualité internes qu'un fauteuil roulant est autorisé à être livré. De plus, un test de collision est effectué sur les nouveaux modèles avant leur introduction sur le marché, afin de s'assurer que le fauteuil roulant peut être utilisé en remplacement d'un siège de voiture. Pour en savoir plus à sujet du test de collision, consulter notre site web : [www.meyra.fr/centre-dinformation/centre-dinformation-sur-les-lois/essai-de-choc](http://www.meyra.fr/centre-dinformation/centre-dinformation-sur-les-lois/essai-de-choc)

### TEST DE RÉSISTANCE MEYRA

MEYRA effectue des tests allant au-delà des normes. Des tests de stress et de fiabilité sont réalisés chez nous avec une charge accrue, bien au-delà de ce qu'impose la norme légale. Ceci est unique en son genre et garantit le respect de nos exigences de qualité élevées pour nos fauteuils roulants.

IMPOSÉ :	NOS TESTS :
Test double tambour selon la norme légale DIN EN 21856 DIN EN 12183	Test double tambour selon la norme légale et méthodes de test MEYRA supplémentaires ISO 7176-8
<b>200 000 alternances de charge</b>	<b>200 000 - 300 000 alternances de charge</b>
<b>Sans surcharge</b>	<b>Avec surcharge de 10 %</b>
-	<b>Test de stress supplémentaire</b>







# FEMTO R

*fuse together*



Infos et vidéo :  
[www.meyra.fr/femto-r](http://www.meyra.fr/femto-r)



Le **FEMTO R** a été conçu en collaboration avec Rainer Kuschall. Pionnier en matière de fabrication de fauteuils roulants, le Suisse MEYRA a ouvert de nouvelles perspectives et est à l'origine de nouvelles approches. Réduit au strict nécessaire et focalisé sur la valeur réelle : ta personnalité.





# FEMTO R

## 1.180

FAUTEUILS  
ROULANTS

### PROFIL UTILISATEUR

- ✓ Pour les appareillages permanents et de longue durée
- ✓ Pour les paraplégiques
- ✓ Très bien adapté à de nombreuses pathologies, même pour des cas plus graves
- ✓ Pour utilisateurs paralysés des membres inférieurs (transfert latéral, entraînement par les mains courantes)
- ✓ Convient aux premiers soins et soins consécutifs

### AVANTAGES ET OPTIONS DU PRODUIT

- Toutes les adaptations telles que le centre de gravité, la hauteur d'assise avant et arrière peuvent être représentées par le module d'assise séparé
- Châssis avant directement relié aux roues motrices pour des caractéristiques de marche parfaites et constantes
- Liaison forgée du volant avec possibilités d'ajustement cachées
- Roues directrices et motrices rapidement et facilement interchangeables
- Matériaux de haute qualité et concept modulaire pour un long cycle de vie, Les composants individuels pouvant être facilement remplacés
- Poids total optimal et stabilité grâce à une construction du châssis optimisée du point de vue poids (technologie d'hydroformage)
- Tube de dossier de forme ergonomique et dossier télescopique
- Intégration simple de divers systèmes de dossier et de systèmes d'assise



**Baldrich Mouanda** est tributaire d'un fauteuil roulant, suite à une paraplégie. Après un accident dans une discothèque, beaucoup de choses ont changé pour le jeune Autrichien, mais il reste ouvert, chaleureux et a toujours le sourire aux lèvres.



Dossier rabattable sur l'assise et réglage de l'angle du dossier de série

Montant vertical à l'avant pour le réglage de la hauteur d'assise et comme support de frein, dissimulé par la roue

Châssis hydroformé, au poids optimisé

Montant vertical à l'arrière avec réglage dissimulé de la hauteur d'assise et servant de support d'accouder



Poids d'utilisateur jusqu'à 125 kg



Largeur d'assise de 320 - 500 mm



Poids à vide à partir de 8,5 kg

# HURRICANE DAILY 1.880

## Construction spéciale

### PROFIL UTILISATEUR

- ✓ Fauteuil roulant à châssis rigide actif pour les utilisateurs ayant des exigences élevées en matière de poids et de propriétés de conduite : stabilité extrême et châssis entièrement soudé pour une résistance maximale des matériaux
- ✓ Pour l'utilisateur actif de fauteuil roulant dans la vie quotidienne

### CONFIGURATEUR 3D

Nous vous établissons préalablement un plan en 3D

## LE FAUTEUIL ROULANT À CHÂSSIS RIGIDE, FABRIQUÉ MAIN ET SUR MESURE POUR LE QUOTIDIEN

Le HURRICANE est un fauteuil roulant sur mesure, dont chaque adaptation est précise au centimètre ou au degré près, voire au millimètre près pour la plaque repose-pieds. Il offre ainsi l'adaptation la plus individuelle et la plus adaptée aux capacités de l'utilisateur.

- Rapport parfait entre poids et stabilité
- Propre concept de couleurs
- Matériaux haut de gamme (p. ex. 7020-T6 aluminium et carbone)
- Grâce à l'adaptation individuelle des accoudoirs par rapport à la position du siège, la réponse est parfaite
- Châssis rigide et châssis solidement soudés
- Gain de poids élevé grâce au soudage de la hauteur d'assise, de l'angle du dossier et de l'assise
- Fait main, du début jusqu'à la fin, dimensions individuelles à 100 %
- Le traitement thermique à l'issue de la production garantit une stabilité sans pareille
- Poids de transport à partir de 4 kg



Accoudoirs en carbone  
(en option)



Accoudoir adapté  
individuellement à la  
position d'assise



Les accoudoirs sont parfaitement adaptés à la position du siège et des roues

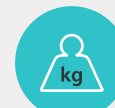
Disponible en tant que version de châssis ouverte ou fermée. Les dimensions et besoins individuels de nos utilisateurs sont transposés avec précision sur le châssis et le châssis de l'Hurricane

Aluminium 7020-T6 issu de l'aérospatiale

Méthode de montage à chaud assurant un maximum de rigidité



Poids  
d'utilisateur  
jusqu'à  
150 kg



Faible  
poids à vide  
à partir de 7 kg



Fabriqué  
sur mesure



# HURRICANE S LE FAUTEUIL ROULANT RIGIDE SPORTIF SUR MESURE À CHÂSSIS S OUVERT

1.880

## Construction spéciale

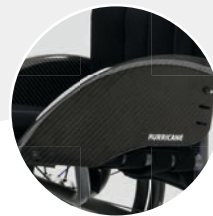
### PROFIL UTILISATEUR

- ✓ Fauteuil roulant actif pour utilisateurs avec des exigences élevées en matière de poids et de caractéristiques de conduite
- ✓ Pour l'utilisateur actif de fauteuil roulant dans la vie quotidienne

- Châssis S ouvert, fermement soudé
- Rapport parfait entre poids et stabilité
- Propre concept de couleurs
- Matériaux haut de gamme (p. ex. 7020-T6 aluminium et carbone)
- Excellent positionnement grâce à l'adaptation individuelle des accoudoirs par rapport à la position du siège
- Fait main, du début jusqu'à la fin, dimensions individuelles à 100 %
- Le traitement thermique à l'issue de la production garantit une stabilité sans pareille
- Poids de transport à partir de 4 kg

### CONFIGURATEUR 3D

Nous vous établissons  
préalablement un plan  
en 3D



Accoudoirs en carbone  
(en option)



Rapport parfait entre  
poids et stabilité



Méthode de montage à chaud assurant un maximum de rigidité

Les accoudoirs sont parfaitement adaptés à la position du siège et des roues

Châssis rigide et châssis solidement soudés

Aluminium 7020-T6 issu de l'aérospatiale



Poids  
d'utilisateur  
jusqu'à  
100 kg



Faible  
poids à vide  
à partir de  
7 kg



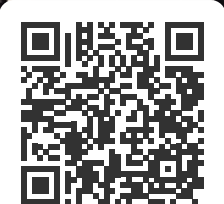
Fabriqué  
sur mesure







# NANO FAMILY



NANO Family :  
[www.meyra.fr/nano-family](http://www.meyra.fr/nano-family)



# NANO FAMILY

## STYLÉ. SPORTIF. COMPACT.

S'affirmer est un défi et s'avère souvent particulièrement difficile avec une limitation physique, mais la confiance en soi est très importante pour le bien-être et la rééducation. Pour renforcer la confiance en soi des personnes à mobilité réduite, la série NANO mise sur des concepts individuels et modernes - chacun peut ainsi décider lui-même de ce qui lui convient.

La gamme NANO Family est connue depuis longtemps pour son design moderne avec un concept de châssis ouvert (mono-tube) et une grande possibilité de personnalisation. Pour que l'on puisse se fier à 100 % à son fauteuil roulant, nos modèles NANO sont soumis à de nombreux tests de produit. Nous utilisons des matériaux de haute qualité pour une longue durée de vie et une grande capacité de charge.

### POINTS FORTS ET OPTIONS DE LA FAMILLE NANO

- ✓ Équipement standard de haute qualité
- ✓ Système modulaire NANO Family
- ✓ Possibilités de réglages précis
- ✓ Grande variété d'options
- ✓ Finition de haute qualité
- ✓ Très bonnes propriétés de conduite
- ✓ Excellentes propriétés de chargement
- ✓ Composants au poids optimisé
- ✓ 10 couleurs de châssis (configurateur de couleurs numérique sur les pages du bas)
- ✓ Design d'autocollant réfléchissant (option)

## LA FAMILLE



À PARTIR DE LA PAGE 17

### NANO – PURE DESIGN

Fauteuil roulant à châssis rigide compact et sportif d'une stabilité maximale.



À PARTIR DE LA PAGE 21

### NANO C – DESIGNED BY LIGHTNESS

Fauteuil roulant léger avec châssis rigide et composants en carbone, en coopération avec REFLECTIVE BERLIN.



À PARTIR DE LA PAGE 25

### NANO S – DESIGNED TO SWING

Le premier fauteuil roulant pliable au monde avec châssis ouvert (mono-tube) et repose-jambes pivotants et amovibles.



À PARTIR DE LA PAGE 29

### NANO X – DESIGN YOUR FREEDOM

Fauteuil roulant pliable avec croisillon innovant et comportement de conduite parfait. Aussi stable qu'un fauteuil roulant à châssis rigide, mais pliable !



NANO

# PURE DESIGN



FIG. :  
NANO  
À PARTIR DE LA PAGE 17



# NANO 1.155

## LE FAUTEUIL ROULANT À CHÂSSIS RIGIDE STYLÉ AU CONCEPT DE CHÂSSIS OUVERT

Le NANO est un fauteuil roulant à châssis rigide stylé, sportif et compact, extrêmement stable, tout en ayant un poids propre réduit. Adapté dans les moindres détails pour des propriétés de conduite et un confort uniques. Le chargement est plus simple que jamais : il suffit de rabattre le dossier, de démonter les accoudoirs enfichables et les roues motrices - et le tour est joué.

### PROFIL UTILISATEUR

- ✓ Pour les appareillages permanents et de longue durée
- ✓ Pour les paraplégiques
- ✓ Très bien adapté à de nombreuses pathologies, même pour des cas plus graves
- ✓ Pour utilisateurs paralysés des membres inférieurs (transfert latéral, entraînement par les mains courantes)



Étrier d'accoudoir, pivotant (en option)



Anti-bascules, 1 paire, pivotantes (en option)



Repose-pieds monobloc, réglable en hauteur et pouvant être relevé vers l'arrière (en option)



Élément Vario pour le réglage de la hauteur d'assise arrière et du centre de gravité



Accoudoirs enfichables



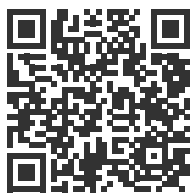
Tubes de dossier rétractés ou déplacés de 15 mm ou 25 mm (en option)







# NANO PURE DESIGN



Pour de plus amples informations :  
[www.meyra.fr/nano](http://www.meyra.fr/nano)



**Le NANO** séduit par sa construction durable et stable et son faible poids. Le chargement est plus simple que jamais : il suffit de rabattre le dossier, de démonter les accoudoirs enfichables et les roues motrices - et le tour est joué.





# NANO 1.155

## AVANTAGES ET OPTIONS DU PRODUIT

- Intégration de haute qualité du volant & des roues directrices en caoutchouc plein avec jante en aluminium et possibilités de réglage précises
- Aluminium 7020-T6 haut de gamme
- Multitude de couleurs de châssis ultramodernes
- Réglage individuel des accoudoirs
- Réglages du centre de gravité de 15 à 145 mm
- élément vario pour une adaptation presque parfaite de la hauteur d'assise arrière et du centre de gravité
- Dossier rabattable sur siège, avec fonction de verrouillage en série
- Grâce aux fonctions intégrées, il est possible de réaliser l'une des largeurs totales les plus réduites
- Propriétés de conduite et confort uniques
- Éléments en carbone au design spécifique
- 10 couleurs de châssis au choix sans supplément de prix
- Réglage précis du centre de gravité



**Katarina Draganov Čordaš** est obligée de se déplacer en fauteuil roulant suite à un accident de baignade. La nageuse professionnelle est restée fidèle à sa passion - son NANO l'accompagne en toute sécurité dans toutes les situations.



Dossier rabattable, verrouillage inclus, et revêtement adaptable

Les fonctions intégrées permettent de réaliser une des largeurs totales les plus étroites à partir de 470 mm jusqu'à 670 mm (LA + 170 mm)

Roues directrices en aluminium avec pneus en caoutchouc plein, en option dans des couleurs à la mode



Poids d'utilisateur jusqu'à 130 kg



Largeur d'assise à partir de 300 mm



Roulant à vide 9,5 kg



NANO C

DESIGNED BY  
LIGHTNESS

NANO C



MEYRA®  REFLECTIVE BERLIN

FIG.:  
NANO C  
À PARTIR DE LA PAGE 21



# NANO C 1.158

## LE FAUTEUIL ROULANT MONOCOQUE À CHÂSSIS RIGIDE MULTI-RÉGLABLE LE PLUS LÉGER EN CARBONE

Avec un poids à vide de 7,5 kg seulement, le NANO C est le plus léger des fauteuils roulants actifs multi-réglables et stylés en carbone de construction monocoque, bien connu dans le monde de la Formule 1. Les nombreuses possibilités de réglage et les composants en carbone de haute qualité, tels que le châssis monocoque, le dossier, les accoudoirs, le repose-pieds, tube d'essieu et poignées de positionnement assurent une fonctionnalité et une stabilité élevées dès la version de base.

### PROFIL UTILISATEUR

- ✓ Appareillages permanents et de longue durée
- ✓ Pour les paraplégiques
- ✓ Nombreuses pathologies
- ✓ Personnes gravement touchées



Anti-bascule  
(en option)



Tubes de dossier rétractés ou déplacés de 15 mm ou 25 mm (en option)



En série avec dossier rabattable y compris verrouillage



Châssis monocoque : fabriqué d'une seule pièce, offrant ainsi une très grande rigidité



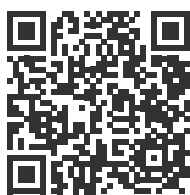




Divers autocollant réfléchissants sont dès à présent disponibles pour tous les NANOs.

## NANO C

# DESIGNED BY LIGHTNESS



Pour de plus amples informations :  
[www.meyra.fr/nano-c](http://www.meyra.fr/nano-c)



Grâce à son design moderne en carbone, **le NANO C** attire tous les regards ! En plus du look carbone, une peinture humide individuelle est possible en option.





# NANO C

## 1.158

### ÉQUIPEMENT DE BASE OPTIMAL :

- Châssis en carbone
- Dossier en carbone
- Tube d'essieu en carbone
- Accoudoir en carbone
- Plaque repose-pieds en carbone
- Poignées de positionnement en carbone

### AVANTAGES ET OPTIONS DU PRODUIT

- Poids de transport à partir de 5 kg
- Très bonnes caractéristiques de conduite grâce à la technologie de Formule 1
- Excellentes propriétés de chargement
- Parfaitement adaptable
- Design d'autocollants réfléchissants (en option)
- Équipement standard de haute qualité
- Structure du châssis optimisée du point de vue poids



### NANO C avec autocollants réfléchissants

Sécurité dans l'obscurité : les autocollants fortement réfléchissants assurent une meilleure visibilité sur la route. Le design cool avec éléments et couleurs MEYRA a été développé en collaboration avec les créateurs de Reflective Berlin. Le résultat en est impressionnant !



Autocollants réfléchissants de haute qualité disponibles en différents designs

### Technologie de la Formule 1 : la mono-coque (réalisée en une pièce)

Roues directrices en carbone (en option)



Carbone



Poids du fauteuil  
Roulant à vide  
7,5 kg



Largeur totale  
la plus étroite  
à partir de 480  
mm



A photograph of two women in a club setting. One woman is seated in a black wheelchair, wearing a shimmering black long-sleeved dress. The other woman is standing, wearing a black dress and high boots, holding the hand of the woman in the wheelchair. They are both smiling and appear to be dancing. The background is filled with colorful, abstract light patterns in shades of purple, blue, and green. The wheelchair has 'NANO S' written on the backrest.

NANO S

**DESIGNED  
TO SWING**

**FIG. :**  
**NANO S**  
À PARTIR DE LA PAGE 25



# NANO S

## 1.157

### LE PREMIER FAUTEUIL ROULANT PLIABLE AU MONDE AVEC CHÂSSIS OUVERT (MONO-TUBE) ET REPOSE-JAMBES PIVOTANTS ET AMOVIBLES.

Avec ses repose-jambes pivotants et amovibles, le NANO S est parfaitement adapté à tous les soins neurologiques. Le NANO S permet un entraînement efficace des jambes, par exemple grâce à l'alimentation triple et à l'entraîneur thérapeutique.

#### PROFIL UTILISATEUR

- ✓ Appareillages permanents et de longue durée
- ✓ Pour les paraplégiques
- ✓ Très bien adapté à de nombreuses pathologies, même pour des cas plus graves
- ✓ Pour utilisateurs paralysés des membres inférieurs (transfert latéral, entraînement par les mains courantes)
- ✓ Pour toutes les maladies neurologiques
- ✓ Pour les utilisateurs encore capables de marcher et de se tenir debout (transfert par position debout)



Repose-jambes pivotants et démontables



Double croisillon extrêmement plat en construction sandwich pour une conduite similaire à celle d'un châssis rigide



Nouvelles poignées de poussée au design de la NANO-Family



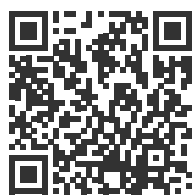
La partie latérale amovible avec accoudoir réglable en hauteur, y compris la commande à une main, offre en plus une fonction de pivotement vers le haut et assure une largeur totale très mince







# NANO S DESIGNED TO SWING



Pour de plus amples informations :  
[www.meyra.fr/nano-s](http://www.meyra.fr/nano-s)



On peut compter **sur le NANO S**. Malgré son poids léger (à partir de 10 kg), le NANO S est particulièrement résistant et stable grâce au double croisillon.





# NANO S 1.157

## AVANTAGES ET OPTIONS DU PRODUIT

- Repose-jambes pivotants et amovibles sur un châssis ouvert
- Bouton-poussoir des repose-jambes accessible et utilisable même avec des pathologies très invalidantes
- Longueur totale très compacte (conception du châssis)
- Bonne accessibilité aux objets du quotidien
- Système de pliage innovant du NANO X pour une très bonne résistance à la torsion et une performance de conduite identique à celle d'un fauteuil roulant à châssis rigide
- Les deux roues motrices du NANO S étant parallèles entre elles en position pliée, elles rendent le NANO S particulièrement sûr
- Adaptation intuitive et précise à l'utilisateur



Après avoir été vaccinée contre le COVID-19 **Christina Modrzejewski** a soudainement souffert du syndrome de Guillain-Barré (SGB). Après de nombreux traitements, elle a commencé la physiothérapie, au cours de laquelle elle a rencontré sa meilleure amie et physiothérapeute, Sina. Depuis, elles luttent ensemble pour la guérison de Tina. Avec le NANO S, nous avons pu accompagner ces deux personnes.



Autres accoudoirs disponibles

10 couleurs de châssis au choix sans supplément de prix

Outre des roues motrices standard en aluminium, des roues motrices Active et Spinergy légères sont disponibles

Intégration du volant fraisé d'une seule pièce et soudé.

Roues directrices en caoutchouc plein avec jante en aluminium, choix de couleurs en option : noir, argent, blanc, rouge, bleu, orange ou en carbone



Poids  
d'utilisateur  
jusqu'à 130 kg



Poids du fauteuil  
roulant à vide  
à partir de 10 kg



3 longueurs de  
châssis : court,  
moyen ou long





NANO X

# DESIGN YOUR FREEDOM



**FIG. :**  
**NANO X**  
À PARTIR DE LA PAGE 29

Le double croisillon innovant en construction sandwich offre les meilleures performances de pliage et de conduite. Même les terrains impraticables ne posent aucun défi au fauteuil roulant pliable NANO X, car cette construction le rend extrêmement stable; malgré pour un poids réduit.



# NANO X 1.156

## LE FAUTEUIL ROULANT PLIABLE STYLÉ ET LÉGER AVEC TECHNIQUE DE PLIAGE UNIQUE ET INNOVATIVE

Le NANO X combine design, fonctionnalité et conduite parfaite en un seul système. Le perfectionnement du fauteuil roulant à châssis rigide NANO au design élégant convainc par sa technique de pliage en sandwich. Le système de pliage garantit un maniement simple et intuitif dans toutes les situations. Compact et peu encombrant, le NANO X trouve sa place partout. Bien qu'il puisse être plié, le NANO X est aussi stable qu'un fauteuil roulant à châssis rigide !

### PROFIL UTILISATEUR

- ✓ Appareillages permanents et de longue durée
- ✓ Pour les paraplégiques
- ✓ Très bien adapté à de nombreuses pathologies, même pour des cas plus graves
- ✓ Pour utilisateurs paralysés des membres inférieurs (transfert latéral, entraînement par les mains courantes)



Dimensions réduites à l'état plié : largeur de 320 mm pour carrossage de 0° ou de 370 mm pour carrossage de 3° ; hauteur à partir de 610 mm



Plaques repose-pieds individuelles en couleur du châssis, rabattables avec réglage de profondeur et d'angle (en option)



Élément Vario pour le réglage de la hauteur d'assise arrière et du centre de gravité



Double croisillon extrêmement plat en construction sandwich pour une conduite similaire à celle d'un châssis rigide



Stabilité sécurisée et performances de chargement optimales grâce à l'angle droit







XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

# NANO X DESIGN YOUR FREEDOM



Pour de plus amples informations :  
[www.meyra.fr/nano-x](http://www.meyra.fr/nano-x)



Le **NANO X** avec système de pliage intuitif garantit une manipulation simple dans toutes les situations. Compact et peu encombrant, le fauteuil roulant pliable trouve sa place partout lorsqu'il n'est pas utilisé.





# NANO X 1.156

## AVANTAGES ET OPTIONS DU PRODUIT

- Aluminium 7020-T6 haut de gamme
- Rapport parfait entre poids et durabilité
- Moderne, grâce au concept de châssis ouvert et aux nombreuses variantes de couleurs
- Adaptation rapide possible grâce au réglage fin du dossier, de l'assise et du châssis
- Entretien simple et maintenance réduite
- Parfaitement adapté à la réutilisation
- Concept de montage intuitif avec énorme plage de réglage
- Convient aux systèmes de chargement usuels



Depuis une fracture de la jambe, **Elena Stiefelbogen** souffre du syndrome de douleur régionale complexe (CRPS), une douleur permanente dans la jambe gauche. Malgré tout, elle est active et ne se laisse pas abattre. Le NANO X assure le soulagement nécessaire.



Accoudoirs disponibles en carbone

Plus de 10 couleurs proposées pour le châssis

Outre des roues motrices standard en aluminium, des roues motrices Active et Spinerger légères sont disponibles

Intégration du volant fraisé d'une seule pièce et soudé

Roues directrices en caoutchouc plein avec jante alu, en option dans les couleurs à la mode



Poids d'utilisateur jusqu'à 130 kg



Poids du fauteuil roulant à vide à partir de 9 kg



Dimensions réduites à l'état plié, largeur totale la plus faible de 380 - 440 mm



# SMART<sup>F</sup> 2.360

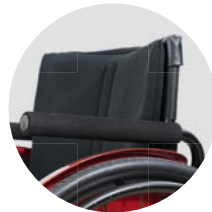
## PROFIL UTILISATEUR

- ✓ Pour les appareillages permanents et de longue durée
- ✓ Pour les paraplégiques
- ✓ Très bien adapté à de nombreuses pathologies, même pour des cas plus graves
- ✓ Pour utilisateurs paralysés des membres inférieurs (transfert latéral, entraînement par les mains courantes)

## FAUTEUIL ROULANT PLIABLE AVEC REPOSE-JAMBES INTÉGRÉS

Le fauteuil roulant pliable SMART<sup>F</sup> allie légèreté et maniabilité parfaite dans un design innovant. Absolument dynamique et stable - c'est ce que l'on doit ressentir dans un fauteuil roulant adaptatif pliable moderne. Des dimensions compactes, un système de pliage d'avant-garde et des transferts faciles en font le compagnon idéal dans toutes les situations. Que ce soit au quotidien, pendant les loisirs, à la maison ou en déplacement.

- Aluminium 7020 haut de gamme
- Une dimension super réduite à l'état plié et une cinématique de pliage parfaite assurent un pliage très facile
- Convient à tous les systèmes de chargement usuels
- Tous les composants sont parfaitement adaptés les uns aux autres et facilitent la manipulation au quotidien
- Des matériaux de haute qualité tels que l' et des matériaux semi-finis spécialement conçus garantissent un faible poids total
- Réglages parfaits du châssis



Étrier d'accoudoir, pivotant (en option)



Largeur très étroite à l'état plié, de 280 mm pour carrossage de 0° ou 330 mm pour carrossage de 3°, hauteur à partir de 650 mm



Accoudoirs en carbone (en option)



Hauteur du dossier individuellement réglable



Frein innovant léger et pivotant en aluminium, extrêmement facile à déclencher



Repose-jambes intégrés



Réglage individuel du châssis



Poids d'utilisateur jusqu'à 150 kg



3 longueurs de châssis : court, moyen ou long, avec ou sans rétrécissement du châssis



Largeurs de siège de 320 - 520 mm



# SMART<sup>S</sup> 2.370

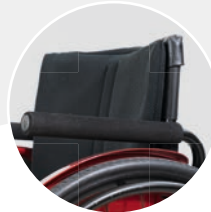
## FAUTEUIL ROULANT PLIABLE AVEC RE-POSE-JAMBES PIVOTANT ET AMOVIBLE

La facilité de déplacement et le faible poids propre du SMART<sup>S</sup> créent les conditions d'une conduite parfaite - dynamique, facile à basculer et à se déplacer. Le système de pliage optimisé du SMART<sup>S</sup> offre une dimension de pliage exceptionnellement étroite malgré une flexibilité illimitée. Le chargement autonome en voiture n'a jamais été aussi simple.

### PROFIL UTILISATEUR

- ✓ Pour les appareillages permanents et de longue durée
- ✓ Très bien adapté à de nombreuses pathologies, même pour des cas plus graves
- ✓ Pour les utilisateurs encore capables de marcher et de se tenir debout (transfert via la position debout)
- ✓ En cas de maladies neurologiques

- Dimensions de pliage réduites et cinématique de pliage optimisée pour un chargement autonome en voiture
- Convient à tous les systèmes de chargement usuels
- Composants parfaitement adaptés les uns aux autres pour une manipulation aisée
- Facilité de roulement et d'adaptation optimales
- Réglages parfaits du châssis
- Des matériaux de haute qualité tels que l'aluminium 7020 et des matériaux semi-finis spécialement conçus garantissent un faible poids total
- La construction avant droite et les repose-jambes pivotants amovibles permettent de s'approcher très près et sans problème des objets quotidiens



Étrier d'accoudoir, pivotant (en option)



Dimensions réduites à l'état plié 280 mm pour carrossage de 0° ou 330 mm pour carrossage de 3°, hauteur à partir de 650 mm



Accoudoir avec manchette réglable en hauteur d'une seule main (en option)



Repose-jambes escamotables et amovibles

Frein léger à pression à forces d'actionnement réduites

Repose-pieds en alu léger, stable, avec réglage d'angle et de profondeur

Le réglage optimal de la fourche de guidage garantit une parfaite conduite en ligne droite et des propriétés de roulement idéales



Poids d'utilisateur jusqu'à 150 kg



3 longueurs de châssis, court, moyen ou long



Largeurs de siège de 320 - 520 mm





# AVANTI 1.736

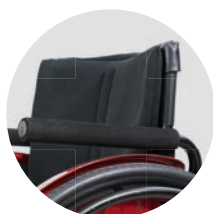
## PROFIL UTILISATEUR

- ✓ Convient aux personnes disposant d'une capacité résiduelle à marcher et se tenir debout
- ✓ Utilisation convenant bien aux cas d'évolution de maladies gériatriques et neurologiques
- ✓ Pour une utilisation à la maison, au travail et pendant les loisirs
- ✓ Réglage de la hauteur d'assise selon les besoins, même pour les hémiplegiques

## FAUTEUIL ROULANT PLIABLE ADAPTABLE DE MANIÈRE POLYVALENTE

L'AVANTI accompagne activement au quotidien et permet une mobilité autonome. Économique et mobile, le fauteuil roulant adaptatif offre une bonne alternative pour de nombreuses activités. Grâce aux nombreuses possibilités d'adaptation et d'équipement, l'AVANTI s'adapte aux besoins personnels. Grâce à sa compatibilité avec le système modulaire MEYRA, l'AVANTI dispose d'un large éventail de possibilités de configuration et d'accessoires.

- Possibilités d'adaptation fines du dossier adaptable de série
- Frein à pression et tambour avec une force d'actionnement extrêmement faible
- Frein latéral intégré dans le protège-vêtements, voir AVANTI PRO (en option)
- Avec des roues de 22" et 24", des hauteurs d'assise à l'avant entre 425 - 560 mm et à l'arrière entre 400 - 520 mm
- 4 longueurs de châssis
- Châssis parfaitement adapté aux profondeurs d'assise de 380 mm et 400 mm



Étrier d'accouider, pivotant (en option)



Parfaitement adapté grâce au réglage de la tête de commande à excentrique



Accouider réglable en hauteur avec commande à une seule main (en option)



Dimensions très réduites à l'état plié : largeur à partir de 280 mm ; hauteur à partir de 470 mm (châssis court)



Réglage télescopique de la hauteur et de l'angle du dossier. Hauteurs de dossier de 340 à 440 mm

Inclinaison de l'angle d'assise de 6° maxi

**NOUVEAU : housse de siège réutilisable de série**

Structure avant droite avec repose-jambes individuellement pivotants et amovibles (transfert frontal facile)

Axe de la roue motrice adaptable en 4 positions horizontales et 9 positions verticales, carrossage de 3° (en option)

Maniabilité réclamant peu d'effort



Version renforcée jusqu'à 160 kg et largeur d'assise jusqu'à 580 mm



Faible hauteur d'assise à partir de 370 mm, profondeur d'assise à partir de 330 - 530 mm



4 longueurs de châssis pour un rapport presque parfait entre la longueur du châssis et la profondeur d'assise



# AVANTI PRO 1.735

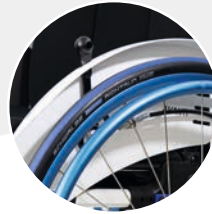
## FAUTEUIL ROULANT ADAPTATIF PLIABLE AUX POSSIBILITÉS DE RÉGLAGE PARFAITES

L'AVANTI PRO combine toutes les caractéristiques de l'AVANTI aux avantages d'un châssis continu avec repose-jambes intégré. Un fauteuil roulant adaptatif pliable avec une grande compatibilité des pièces et une grande adaptabilité. La forme minimaliste de son châssis confère à l'AVANTI PRO un aspect sportif. Avec son repose-jambes intégré et son look sportif, l'AVANTI PRO complète la famille AVANTI.

### PROFIL UTILISATEUR

- ✓ Fauteuil roulant adaptatif pour une utilisation quotidienne universelle
- ✓ Soins de longue durée avec grand besoin d'adaptation
- ✓ Très bien adapté à de nombreuses pathologies
- ✓ Pour les paraplégiques

- Châssis continu avec repose-jambes intégrés
- Grande variabilité et adaptabilité sans grand changement de pièces
- Frein à pression et tambour avec une force d'actionnement extrêmement faible
- Conduite stable grâce à des barres de stabilisation
- La différence de hauteur de siège maximale autorisée entre la hauteur avant et arrière est de 70 mm



Frein latéral intégré dans la protection vêtements (en option)



4 réglages du centre de gravité possibles



NOUVEAU : housse de siège réutilisable de série

Pro-Design (repose-jambes intégrés)

Carrossage de 3° (en option)

Bonne tenue de route



2 longueurs de châssis



Largeurs de siège de 360 – 580 mm



Hauteurs de dossier de 340 – 440 mm











FLASH  
EXTRÊMEMENT  
FLEXIBLE

FIG. :  
FLASH  
PAGE 38



# FLASH 1.135

## PROFIL UTILISATEUR

- ✓ Pour les enfants et adolescents, de la maternelle à l'âge scolaire
- ✓ Pour l'intérieur et l'extérieur

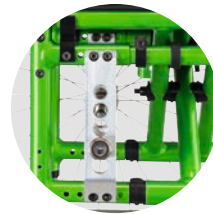
## LE FAUTEUIL ROULANT PLIABLE COOL POUR ENFANTS AVEC UN MAXIMUM DE VARIABILITÉ

Le concept de fauteuil roulant évolutif réduit les coûts d'équipement grâce à une grande variabilité dans le réglage de la position d'assise et des caractéristiques de conduite. Design cool et ultra-rapide - le Flash est prêt à tout !

- Maniable et facile à manoeuvrer
- Grande liberté de jambes
- Empattement et centre de gravité réglables individuellement
- Siège évolutif
- Châssis avant abaissé de série
- Châssis Midi et Maxi disponibles
- Réglage de la profondeur d'assise par adaptateur vers l'avant
- Unité dossier pouvant être télescopée de 45 mm vers l'arrière
- Adaptation de la largeur d'assise par adaptateur
- Deux anti-bascules assurant une stabilité maximale



Longueur de jambe réglable en continu à partir de 200 mm



Extrêmement flexible



Un siège qui grandit avec vous



Propre système de dossier Flash, voir page suivante

châssis Midi avec roues motrices de 22", châssis maxi avec roues motrices de 24"

Grande liberté de jambes à l'avant grâce à la cale d'abduction de série



Poids d'utilisateur jusqu'à 75 kg



# FLASH SYSTÈME DE DOSSIER 1.135

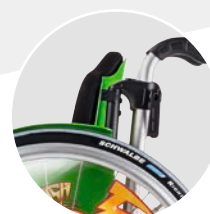
## LA COQUE DE DOSSIER ÉLANCÉE DU FAUTEUIL ROULANT POUR ENFANTS

Coque de dossier anatomique amovible en aluminium pour un positionnement optimal et une meilleure stabilité. Forme concave, assortie à la couleur du châssis du fauteuil roulant.

- Faible poids
- Montage rapide et simple, amovible
- Housse en filet respirant ou textile noir
- Avec ou sans coussin dorsal
- Adaptation individuelle grâce à 3 profondeurs de coque
- Sécurité à velcro supplémentaire



Pouvant être monté sans outil sur le tube de dossier



Forme concave



Plus d'infos :



PROFONDEUR DE COQUE	PLUS LA PROFONDEUR D'ASSISE
15 mm	0 mm
25 mm	+ 10 mm
35 mm	+ 20 mm

Avec le coussin de dossier CODE 949, la profondeur d'assise diminue de 20 mm.











PLUS DE 20  
ANS D'EXPÉRIENCE EN  
MATIÈRE DE FAUTEUILS  
ROULANTS SUR MESURE

FIG. :  
HURRICANE SPORT  
PAGE 42



# HURRI- CANE SPORT 1.880

## Construction spéciale

### PROFIL UTILISATEUR

- ✓ Pour le sport en fauteuil roulant, qu'il s'agisse de basket, rugby, tennis, badminton, danse, etc.
- ✓ En général, pour tous les utilisateurs de fauteuils roulants actifs dans le domaine du sport posant des exigences élevées en matière de poids et de propriétés de conduite

MADE IN  
KALLDORF  
100 % fait main  
en Allemagne

## LE TALENT POLYVALENT ADAPTÉ À 100 % AU SECTEUR DES FAUTEUILS ROULANTS SPORTIFS

HURRICANE allie une dynamique parfaite à une vitesse maximale et un esprit de compétition absolu. Que ce soit pour le basket, le rugby, le tennis ou la danse. La précision absolue rencontre la perfection ultime. Adapté aux exigences spécifiques du sport et à ta position. Contrôle total du fauteuil roulant sportif et de l'adversaire. Performance maximale pour un succès maximal.

- Aluminium 7020-T6
- Dynamique pour des vitesses maximales
- Éléments extrêmement résistants, fabriqués d'une seule pièce, pour améliorer la conduite
- Augmentation de la résistance durable grâce à un processus spécial de vieillissement à chaud
- Réduction de poids grâce à un alliage d'aluminium spécial
- Revêtement individuel en poudre sans majoration de prix



Essieu surdimensionné pour  
une énorme stabilité



Accoudoirs fabriqués  
individuellement et  
soudés



Stabilité extrême grâce à des éléments très résistants (par ex. essieu, fourche de réglage)

Y compris anti-bascule

En aluminium



Réalisation sur  
mesure, au milli-  
mètre près



Aluminium  
issu de l'aé-  
rospatiale



Rigidité opti-  
misée grâce à  
un montage à  
chaud



# HURRICANE PRO 1.880

## LE FAUTEUIL ROULANT DE BASKETBALL COMPLÈTEMENT ÉQUIPÉ POUR DÉBUTANTS

Les adaptations individuelles peuvent être réalisées sans grand problème, car les données clés importantes sont déjà définies dans le concept du châssis. La position assise et un centre de gravité optimal assurent la stabilité et la mobilité grâce à l'ergonomie et à un faible effort de déplacement. Un excellent comportement routier, une facilité de roulement optimale, une stabilité précise en ligne droite et une grande maniabilité favorisent les mouvements sportifs.

### Construction spéciale

#### PROFIL UTILISATEUR

- ✓ Pour les clubs sportifs, les écoles et autres institutions dédiées au sport en fauteuil roulant
- ✓ Pour les utilisateurs qui pratiquent le basketball en fauteuil roulant comme sport de masse ou récréatif
- ✓ Pour les débutants de basketball en fauteuil roulant

- Aluminium 7020-T6 haut de gamme
- Entièrement équipé
- Prédestiné à une utilisation multiple
- Augmentation de la résistance durable grâce à un processus spécial de vieillissement à chaud
- Anti-basculer double solidement soudée pour un maximum de sécurité
- Très bon rapport qualité-prix pour une haute qualité
- Fabriqué main



Longueur de jambe ajustable



Tube d'essieu surdimensionné réglable pour réglage idéal du centre de gravité.



Des accoudoirs vissés en aluminium permettent un réglage de la largeur d'assise

De série avec anti-basculer doubles, fermement soudées au châssis

Plaque repose-pieds à réglage individuel

En aluminium



Poids d'utilisateur jusqu'à 100 kg



Aluminium issu de l'aérospatiale



Rigidité optimisée grâce à un montage à chaud



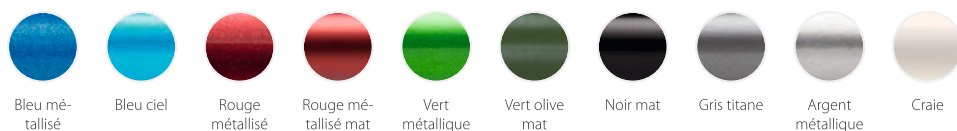


# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	FEMTO R 1.180			NANO 1.155			NANO X 1.156			NANO S 1.157			NANO C 1.158
<b>Versions de châssis</b>	351 châssis court	352 châssis moyen	353 châs- sis long	351 châssis court	352 châssis moyen	353 châssis long	351 châssis court	352 châssis moyen	353 châssis long	351 châssis court	352 châssis moyen	353 châssis long	-
<b>Largeur d'assise en mm</b>	320 / 340 / 360 / 380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480 / 500			300 / 320 / 340 / 360 / 380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480 / 500			320 / 340 / 360 / 380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480			320 / 340 / 360 / 380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480			380 / 400 / 420 / 440
<b>Largeur totale en mm</b>	LA + 170			LA + 170			LA + 160			LA + 160			LA + 160 <sup>1)</sup>
<b>Largeur en mm, état déplié</b>	510 - 810			470 / 490 / 510 / 530 / 550 / 570 / 590 / 610 / 630 / 650 / 670			480 / 500 / 520 / 540 / 560 / 580 / 600 / 620 / 640 / 660 / 680			480 / 500 / 520 / 540 / 560 / 580 / 600 / 620 / 640 / 660 / 680			540 / 560 / 580 / 600
<b>Largeur en mm, état plié</b>	-			-			320 avec carrossage 0° ou 370 avec carrossage 3°			320 avec carrossage 0° ou 370 avec carrossage 3°			-
<b>Hauteur en mm, état plié</b>	-			-			610			610			-
<b>Profondeur d'assise en mm</b>	340 / 360 / 380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480 / 500			380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480 / 500			380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480 / 500			380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480 / 500			380 / 400 / 420 / 440 / 460
<b>Hauteur d'assise avant en mm</b>	450 - 530			450 - 530			450 - 530			450 - 550			450 - 530
<b>Hauteur d'assise arrière en mm</b>	390 - 500			360 - 510			360 - 510			360 - 510			360 - 510
<b>Hauteur totale en mm</b>	Hauteur d'assise AR + hauteur du dossier			Hauteur d'assise arrière + Hauteur du dossier			Hauteur d'assise AR + hauteur du dossier			Hauteur d'assise AR + hauteur du dossier			Hauteur d'assise AR + hauteur du dossier
<b>Hauteur du dossier en mm</b>	250 - 450 (60 mm pouvant être télescopée en pas de 15 mm)			variable de 250 à 450, ± 15			variable de 250 à 450 ± 15 mm			variable de 250 à 450 ± 15 mm			250 - 400 <sup>2)</sup>
<b>Position d'angle du dossier en degrés</b>	-5 / 0 / 5 / 10 / 15			-5 / 0 / 5 / 10			-5 / 0 / 5 / 10			-5 / 0 / 5 / 10			-5 / 0 / 5 / 10
<b>Hauteur des accoudoirs en mm</b>	-			-			-			200 - 275			-
<b>Longueur avec/sans repose-pieds en mm</b>	760 - 860 (en fonction de la longueur du châssis et de la taille de roue)			720 - 920 (en fonction de la longueur du châssis, de la taille de roue et de la position de l'axe)			720 - 920 (en fonction de la longueur du châssis, de la taille de roue et de la position de l'axe)			835 - 995 (en fonction de la longueur du châssis, de la taille de roue et de la position de l'axe)			800 - 982 (en fonction de la longueur du châssis, de la taille de roue et de la position de l'axe)
<b>Longueur de jambe en mm</b>	300 - 480			310 - 480			310 - 480			350 - 500			310 - 480
<b>Poids d'utilisateur en kg</b>	125			130			130			130			100
<b>Poids à vide en kg</b>	à partir de 8,5			à partir de 9,5			à partir de 9			à partir de 10			à partir de 7,5
<b>Poids total autorisé en kg</b>	140			145			145			145			110
<b>Poids de transport en kg</b>	à partir de 5,6			6,5			6,5			7			à partir de 5
<b>Roue motrice en mm (pouces)</b>	600 (24") 635 (25")			610 (24") 635 (25") 660 (26")			600 (24") 635 (25") 660 (26")			600 (24") 635 (25") 660 (26")			600 (24") 635 (25") 660 (26")
<b>Inclinaison d'assise en degrés</b>	-			-			-			-			-
<b>Rétrécissement du châssis en mm</b>	0 ou 20 par côté			0 ou 20 par côté			0 ou 20 par côté			-			20 par côté
<b>Angle de châssis avant en degrés</b>	80 ou 88			80 ou 88			80 ou 88			-			80
<b>Angle du repose-jambes en degrés</b>	-			-			-			86			-
<b>Centre de gravité en mm</b>	-15 - 145			15 - 145			35 - 147			35 - 147			45 - 145
<b>Contrôle de frein selon NORME</b>	7°			7°			7°			7°			7°

SMART <sup>F</sup> 2.360			SMART <sup>S</sup> 2.370			AVANTI 1.736				AVANTI PRO 1.735		FLASH		
351 châssis court	352 châssis moyen	353 châssis long	351 châssis court	352 châssis moyen	353 châssis long	351 châssis court	352 châssis moyen	349 châssis moyen raccourci	353 châssis long	352 châssis standard	353 châssis long	Midi	Maxi	
320 / 340 / 360 / 380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480 / 500 / 520			320 / 340 / 360 / 380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480 / 500 / 520			300 - 360	360 - 580	360 - 580	360 - 580	360 - 580	360 - 580	360 - 580	240 - 300	240 - 400
LA + 180			LA + 180			LA + 180				LA + 180		LA + 180 (avec 0°) / LA + 220 (avec 3°) / LA + 260 (avec 6°)		
500 / 520 / 540 / 560 / 580 / 600 / 620 / 640 / 660 / 680 / 700			500 / 520 / 540 / 560 / 580 / 600 / 620 / 640 / 660 / 680 / 700			Largeur d'assise + 200 (avec accoudeur CODE 100 LA + 180)				LA + 190 (avec accoudeur CODE 100 LA + 180)		-	-	
280 avec carrossage 0° ou 330 avec carrossage 3°			280 avec carrossage 0° ou 330 avec carrossage 3°			280				280		-	-	
-			-			-				-		-	-	
380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480 / 500			380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480 / 500			330 - 380	350 - 460	380 - 400	480 - 530	350 - 430	460 - 500	240 - 300	320 - 400	
440 - 530			400 - 540			370 - 500	370 - 560	370 - 560	370 - 560	440 - 520	440 - 520	390 - 470	390 - 480	
400 - 530			370 - 530			370 - 470	390 - 520	385 - 520	390 - 520	420 - 520	440 - 520	360 - 440	390 - 470	
Hauteur d'assise arrière + Hauteur du dossier		Hauteur d'assise arrière + Hauteur du dossier		Hauteur d'assise AR + hauteur du dossier				Hauteur d'assise AR + hauteur du dossier		HAAr + HD + 40				
variable de 250 à 500, + 25		variable de 250 à 500, + 25		340 - 400	380 - 500	380 - 500	380 - 500	340 - 440	340 - 440	250 - 400				
En option		En option		En option				En option		75° - 105°				
env. 170 - 245		env. 170 - 245		165 - 240	200 - 290	200 - 290	200 - 290	200 - 290	200 - 290	-	-			
880 - 1 030 (en fonction de la longueur du châssis, de la taille de roue et de la position de l'axe)		880 - 1 030 (en fonction de la longueur du châssis, de la taille de roue et de la position de l'axe)		880 / 660	1040 / 770	1010 / 740	1120 / 850	870 - 960 (en fonction de la longueur du châssis, de la taille de roue et de la position de l'axe)	925 - 1 015 (en fonction de la longueur du châssis, de la taille de roue et de la position de l'axe)	670 - 745	855 - 930			
300 - 480		270 - 490		290 - 520				-	-	200 - 290	250 - 320 / 330 - 440 <sup>3)</sup>			
150		150		75	135	135	160	135		75				
à partir de 9,5		à partir de 10,5		à partir de 12	à partir de 13	à partir de 13	à partir de 14	à partir de 11		à partir de 10				
165		à partir de 170		90	155	155	185	à partir de 146		85				
7,4		6,5		8	8,5	8,5	9	8,5		8				
610 (24") 635 (25") 660 (26")		560 (22") 610 (24") 635 (25") 660 (26")		508 (20") 560 (22") 610 (24") 635 (25") 660 (26")	508 (20") 560 (22") 610 (24") 635 (25") 660 (26")	508 (20") 560 (22") 610 (24") 635 (25") 660 (26")	508 (20") 560 (22") 610 (24") 635 (25") 660 (26")	610 (24")		550 (22") 600 (24")				
-		-		-				0° - 10°		-				
0 ou 10 par côté		-		-				-		-				
79 ou 86		70 ou 78		-				-		-				
-		-		-				-		-				
40 - 100		40 - 100		25 - 70				25 - 70		40 - 100				
7°		7°		7°				7°		7°				

## COULEURS DU CHÂSSIS



Autres couleurs de châssis sur demande / couleurs de châssis FLASH : voir formulaire de commande

<sup>1)</sup> avec carrossage de 0° <sup>2)</sup> hauteurs de dossier individuelles sur demande

<sup>3)</sup> mesuré du bord supérieur de la toile d'assise au milieu de la plaque repose-pieds



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Tolérances dimensionnelles  $\pm 10$  mm,  $\pm 2^\circ$ , données sous réserve de modifications conceptuelles

	HURRICANE PRO 1.880	HURRICANE SPORT 1.880	
	CODE 353 (24")	CODE 354 (26")	
<b>Largeur d'assise en mm</b>	320 - 400	320 - 400	Production sur mesures à 100 % Fabrication personnalisée. Caractéristiques techniques sur demande
<b>Profondeur d'assise en mm</b>	320 - 400	320 - 400	
<b>Longueur du châssis en mm</b>	650	700	
<b>Position de l'axe, réglage continu en mm</b>	60 - 170	60 - 170	
<b>Longueur de jambe en mm</b>	310 - 430	360 - 480	
<b>Angle du dossier, fixe en degrés</b>	90° par rapport à la chaussée	90° par rapport à la chaussée	
<b>Accoudoir aluminium en mm</b>	Hauteur : 237 / Longueur : 405	Hauteur : 164 / Longueur : 405	
<b>Main courante</b>	V2A, 6 pattes	V2A, 6 pattes	
<b>Pneus, Schwalbe</b>	Speed Air	Speed Air	
<b>Carrossage, fixe en degrés</b>	16°	16°	
<b>Plaque repose-pieds</b>	hauteur et angle réglables	hauteur et angle réglables	
<b>Roulette Scater en mm</b>	80	80	
<b>sangle dorsale</b>	adaptable	adaptable	
<b>Toile d'assise</b>	oui	oui	
<b>Ceinture de maintien</b>	oui	oui	
<b>Anti-bascule en mm</b>	60 (version double, soudée)	60 (version double, soudée)	
<b>Défecteur rond, soudé</b>	oui	oui	

# FORMULAIRE DE CONCEPT DE SOINS

Solutions individuelles



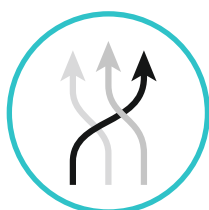
## Étape 1 - État actuel et attentes

Prendre en compte les maladies évolutives / choisir correctement les moyens auxiliaires en perspective  
(Quels sont actuellement les diagnostics, symptômes, moyens auxiliaires, l'environnement de vie et les problèmes et quelles sont les attentes des usagers, thérapeutes, soignants, proches ... ?)



## Étape 2 - Observation & évaluation (Qu'est-ce que je vois ? Quand est-ce que je le vois ? Pourquoi je le vois ?)

Symétrie/asymétrie, statut articulaire fixe ou flexible. Attention : décrire la cyphose, la scoliose, les contractures, les schémas de mouvement (spasticité), la stabilité de l'assise et les lésions de la peau. Pour les dimensions, voir la fiche complémentaire.



## Étape 3 - Stratégie & objectifs (Quels sont les objectifs que je souhaite atteindre avec l'appareillage ?)

Les objectifs doivent être spécifiques, mesurables, réalisables, réalistes et définis dans le temps.



## Étape 4 - Configuration (Quel est le fauteuil roulant/l'accessoire me permettant d'atteindre mes objectifs ?)

Breve description et modèle de fauteuil roulant, pour la configuration définitive.



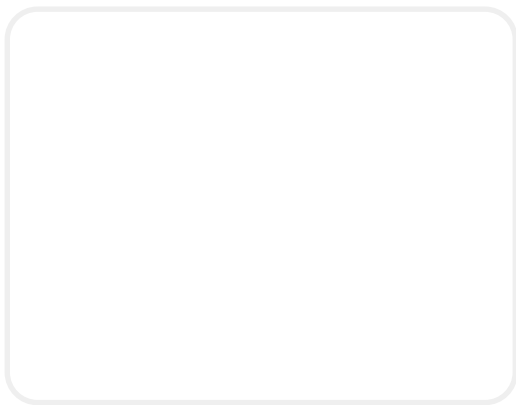
## Étape 5 - Évaluation (cette configuration permet-elle d'atteindre les objectifs ? Faut-il procéder à des aménagements supplémentaires ? Faut-il définir de nouveaux objectifs ?)



## Divers

Veillez transmettre si possible des photos, vidéos (même en direct). La protection des données doit être respectée.





Version 2024/02

**MEYRA GmbH** Meyra-Ring 2 | 32689 Kalletal-Kalldorf | Allemagne  
info@meyragroup.com | Tél: +49 5733 922 - 0 | Fax: +49 5733 922 - 9311 | www.meyra.com

2024-12 Sous réserve de modifications techniques de nos produits ainsi que d'erreurs d'impression et variations de couleur dans nos imprimés.

Ident-Nr. 261 504 602

Crédit photo : page 6 © « whyframeshot » – stock.adobe.com pages 6, 7 © « contrastwerkstatt » – stock.adobe.com ;  
page 8 © « Gorodenkoff » – stock.adobe.com ; pages 11, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 25, 26, 27 © « siro46 » – stock.adobe.  
com, page 15 © « SimpLine » – stock.adobe.com, © « releon8211 » – stock.adobe.com